



LE DÉPARTEMENT



## COMMUNIQUE DE PRESSE

### 13 février 2025

#### EYMEUX : FERMETURE DU PONT SUR L'ISÈRE POUR SA RÉNOVATION COMPLÈTE (RD 325)

Le Département de la Drôme, maître d'ouvrage du projet, et le Département d'Isère, co-gestionnaire, vont restructurer entièrement le pont sur l'Isère à Eymeux (RD 325) à partir du 17 février. Reconstitué en 1943, ce pont suspendu de 108 m de long relie les communes d'Eymeux en Drôme et Saint-Lattier en Isère. En raison de désordres constatés sur la suspension lors de la dernière inspection détaillée, cet ouvrage à voie unique est actuellement soumis à une limitation de tonnage à 3,5 tonnes. Afin d'assurer la sécurité des usagers, l'ouvrage va être entièrement recâblé et renforcé. De par la complexité des travaux, **le pont sera fermé à toute circulation pour deux ans (y compris piétons et cycles), à partir du lundi 24 février 2025 à 9 heures**. Ces travaux permettront de porter sa **limitation à 19 tonnes**.

##### Remplacement des éléments de câblerie

Le chantier comprendra le remplacement de l'ensemble des éléments de câblerie, dont les câbles porteurs, et leur protection par une peinture anti-corrosion. La charpente métallique du tablier sera entièrement décapée et repeinte. Le tablier en béton fera également l'objet de réparations pour accueillir une nouvelle étanchéité. Le chantier se déroulera en deux phases d'un an. La première phase consistera à remplacer les câbles de suspension. Ces câbles constituent des éléments porteurs. Durant leur changement l'ouvrage ne sera plus en capacité de supporter de surcharges de trafic. La seconde sera dédiée à la réparation des éléments en béton du tablier et la remise en peinture complète de l'ouvrage. Afin de prévenir la dissémination de poussière dans l'environnement, conformément à la réglementation, le traitement des anciennes peintures, qui comportent du plomb et des fibres d'amiante, sera réalisé sous confinement. L'application d'une protection anticorrosion sur l'ensemble de l'ossature métallique du tablier contribuera à allonger sa durée de vie.

##### Déviations

Une déviation sera mise en place dans les deux sens de circulation, par la RD 1092 (en Isère) et la RD 92N (en Drôme) avant de rejoindre le pont des Allobroges à Romans-sur-Isère ou le pont entre Saint-Hilaire-du-Rosier et Saint-Nazaire-en-Royans. Ces travaux d'un montant de **4,8M€** sont financés à parité par les Départements de la Drôme et de l'Isère.